

Til stortingets samferdselskomité.

Oslo, 26.10.2026

Innspill til statsbudsjettet kapittel 1300, post 71

NMCU takker for at vi fikk anledning til å delta på den åpne høringen for regjeringens forslag til statsbudsjett 2027, og vi benytter med dette anledningen til å sende inn vårt skriftlige innspill i tillegg.

I høringen hørte vi alle et unisont opprop fra alle fylkeskommuner om å gjeninnføre ekstramilliarden som kom i revidert, og gjerne forsterke denne. NMCU støtter varmt dette oppropet som kan være med å berge liv på norske fylkesveier.

Statistikk viser at trafikksikkerhetsarbeidet som er utført over flere 10-år har vært formidabelt og det er ingen tvil at trafikksikkerhetsarbeidet har båret frukter. I løpet av de siste 15 år er antall trafikkdrepte redusert fra 168 i 2011 til 106 i 2025 ifølge Statens Vegvesens databank Trine. Imidlertid viser også tallene at innsatsen dessverre ikke har hatt noen større effekt på antallet motorsyklistar som omkommer på norske veier:

Alle trafikanter utenom MC				
År	Drept	Hardt skadd	Lettere skadd	Sum
2011	150	583	6 459	7 192
2012	123	595	6 269	6 987
2013	161	578	5 139	5 878
2014	123	530	4 709	5 362
2015	94	526	4 207	4 827
2016	107	492	4 018	4 617
2017	85	495	3 726	4 306
2018	90	442	3 567	4 099
2019	92	421	3 107	3 620
2020	72	463	3 163	3 698
2021	64	414	3 329	3 807
2022	95	445	3 302	3 842
2023	87	408	3 049	3 544
2024	66	420	2 952	3 438
2025	80	499	3 208	3 787
Sum	1 489	7 311	60 204	69 004

Kun MC inkl moped				
År	Drept	Hardt skadd	Lettere skadd	Sum
2011	18	97	733	848
2012	22	108	733	863
2013	26	134	688	848
2014	24	153	712	889
2015	23	167	666	856
2016	28	164	615	807
2017	21	170	560	751
2018	18	160	523	701
2019	16	144	546	706
2020	21	164	562	747
2021	16	155	614	785
2022	21	133	571	725
2023	23	160	537	720
2024	21	158	538	717
2025	26	146	551	723
Sum	324	2 213	9 149	11 686

NMCU konstaterer at trafikksikkerhetsarbeidet for MC de siste 15 år ikke har hatt den ønskede effekt på skadestatistikken. Det er tankevekkende. Nullvisjonen som Stortinget vedtok i 2001 klargjør at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk blir drept eller hardt skadd i trafikkulykker.

Skal man fortsette å jobbe i samme sporet slik det er gjort tidligere? Det er selvsagt mulig. Men burde man vurdere å trekke inn villige og tilgjengelige aktører med stor kompetanse og unikt nettverk for å styrke trafikksikkerhetsarbeidet for MC? Spørsmålet er om Stortinget ser seg fornøyd med arbeidet så langt, eller tar et offensivt standpunkt der man satser på nytenkning gjennom virkemidler som utøves av motorsyklistar innad i MC-miljøet?

NMCU mener det siste spørsmålet er åpenbart og at man nå må tenke nytt.

Vi er overbevist om at holdningsarbeidet blant motorsyklistar må komme innenfra i MC-miljøet. Motorsyklistar snakker med andre motorsyklistar. Motorsyklistar rådfører seg med andre motorsyklistar. Motorsyklistar lytter til andre motorsyklistar. Motorsyklistar hjelper hverandre på veien. Motorsyklistar advarer hverandre om farer langs veien. Motorsyklisten er kultur, og



motorsykkelen er noe langt større enn kun et transportmiddel. Derfor trenger man andre virkemidler i trafikksikkerhetsarbeidet til denne trafikantgruppen enn hva som tradisjonelt fungerer ovenfor andre grupper.

Og det er her NMCU kommer inn i bildet. Vår lange erfaring med trafikksikkerhetsarbeid, våre kommunikasjonskanaler til motorsyklistene, vårt landsomfattende nettverk med tillitsvalgte med stor kompetanse på MC og vår unike tillit i MC-miljøet opparbeidet over mange 10-år gjør en forskjell. Vi mener arbeidet for å få ned antall MC-ulykker må gjøres innenfra i miljøet og NMCU er det riktige verktøyet til å utføre denne jobben.

NMCU har opprettet NMCU Ung og ambisjonene er at dette skal bli det kuleste stedet for unge førere i alderen 16-25 år. I NMCU Ung fokuseres det på gode holdninger i trafikken, kloke og trygge valg under kjøring, teknisk stand på MC og bruk av godkjent sikkerhetsbekledning. Dialogen utføres av jevnaldrende og uten bruk av ovenfra-og-ned retorikk eller pekefinger, men gjennom dialog og fornuftig tilnærming. NMCU Ung er en prioritert oppgave for NMCU som er kommet inn i Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet 2026-2029.

NMCU har i tiltaksplanen også ansvaret for dialogmøter med foresatte til unge førere. Her har vi vært pådrivere og igangsatt piloter i samarbeid med Trygg Trafikk, Nord Universitet, MC-forhandlerforeningen og Møre og Romsdal fylkeskommune. I dette arbeidet fokuserer vi på informasjon til foresatte om ungdom på lett MC, risikoadferd, dialog og avtaler med ungdom, teknisk tilstand på lett MC og sikkerhetsutstyr.

Vi er gjennom våre kretser aktive i MC-forum i regi av fylkeskommunene over hele landet der våre tillitsvalgte deltar. Våre tillitsvalgte er frivillige ildsjeler som deltar i møter, veibefaringer og annet trafikksikkerhetsarbeid. Arbeidet er kun mulig gjennom uttak av feriedager og bruk av egne midler til drivstoff og bevertning. I tillegg er våre tillitsvalgte aktive med å opplyse om og spre kampanjemateriell om trafikksikkerhet på motorsykkeltreff gjennom hele sesongen. De mottar ingen kompensasjon for det viktige arbeidet som utføres.

Sentralt jobber vi tett med Vegvesenet, UP, Trygg Trafikk, Nord Universitet og andre aktører i ulike nasjonale fora som MC-dugnaden, nasjonale trafikksikkerhetskampanjer, møter og konferanser. NMCU arrangerer og deltar på foredrag, messer og store samlingspunkt, og er også høringsinstans for myndighetene i saker som direkte eller indirekte omhandler MC. Vi er aktive på sosiale medier og har rundt 3 millioner visninger årlig på vår Facebook-side. I tillegg har vi oppsøkende og aktiv fysisk tilstedeværelse ute hos motorsyklisten i og utenfor sesong.

Gjennom våre internasjonale nettverk som blant annet innebærer Nordisk Motorsykel Råd og Federation of European Motorcycle Associations (FEMA) deltar vi i møter og konferanser der vi utveksler informasjon og erfaringer om trafikksikkerhet, føreropplæring, kjørestrategi og debatterer MC-politiske saker på europeisk nivå.

Allikevel bremser økonomien oss fra å gjennomføre ytterligere viktig trafikksikkerhets- og oppsøkende arbeid. Vi ser at tilstedeværelse er essensielt og fungerer svært godt, og det er noe vi ønsker å gjøre mer av. Gjennom direkte dialog får vi enestående muligheter til interaksjon med motorsyklistene, noe som vil gi en direkte og positiv innvirkning på skadestatistikken. En styrket og forutsigbar økonomi vil gi NMCU mulighet til å gjennomføre flere og større prosjekter der vi oppsøker motorsyklistene der motorsyklistene treffes, med kraftfulle kampanjer rundt trafikksikkerhet, kjørestrategier og teknisk tilstand på MC, samt flere virkningsfulle digitale holdningskampanjer på nett og i sosiale medier.



NMCU har ingen kommersielle bindinger, inntekter eller sponsorer og er utelukkende avhengig av finansiering gjennom medlemskontingent fra våre 7 500 medlemmer over hele landet. Medlemstallet er dynamisk og uforutsigbart, noe som gir utfordringer ved planlegging og gjennomføring av aktiviteter. Denne usikkerheten gir oss også begrensede muligheter til ytterligere aktivt trafikksikkerhetsarbeid utover hva vi har anledning til å bidra med i dag.

NMCU er imidlertid klare til å bidra betydelig mer. Vi har erfaringen, kompetansen, mannskapet og tilliten blant motorsyklister. Vi er overbevist at NMCU er aktøren som kan gjøre en effektiv forskjell for bedret skadestatistikk på MC, på lik linje som andre trafikksikkerhetsorganisasjoner under kapittel 1300, post 71, gjør en kjempejobb i arbeidet for sine trafikantgrupper.

Vi håper Samferdselskomiteen og et samlet Storting ser verdien og det akutte behovet for en spisset innsats rettet direkte til motorsyklister, fra motorsyklister, i motorsykkelmiljøet. NMCU anser et tilskudd fra staten til organisasjonen som et svært godt og egnet hjelpemiddel i arbeidet for å oppnå delmålet i nullvisjonen med maks 350 drepte og hardt skadde, herav maks 50 drepte, i 2030.

NMCU ber om driftstilskudd pålydende kr 5 millioner i statsbudsjettet for 2027 under kapittel 1300, post 71, for å styrke kompetansen hos, kommunikasjonen med og kunnskapen om trafikksikkerhet hos det norske motorsyklister.

Regjeringens forslag til budsjett på samferdsel for 2027 er på 105 milliarder kr. NMCU mener det bør være fullt mulig å omdisponere mellom budsjettposter for å finne disse livsviktige midlene som vil bidra til å redde motorsyklisters liv på norske veier.

Politikk fungerer når politikken viser seg effektiv, handlekraftig, forutsigbar og virkningsfull. NMCU støtter nullvisjonen og arbeider etter dets intensjoner.

Nå ber NMCU alle politiske partier på Stortinget støtte vår dedikerte innsats for motorsyklisters trafikksikkerhet på norske veier, for vi kan ikke fortsette å se på at 20-25 MC-førere omkommer årlig.

Med vennlig hilsen

Arild Lind
Daglig leder
Norsk Motorcykel Union